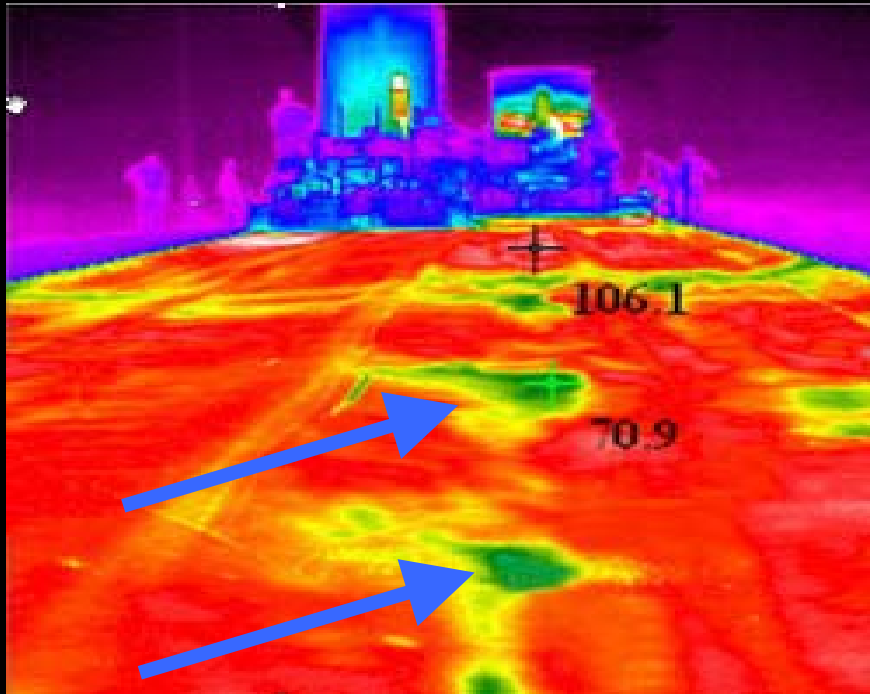


Применение тепловизоров



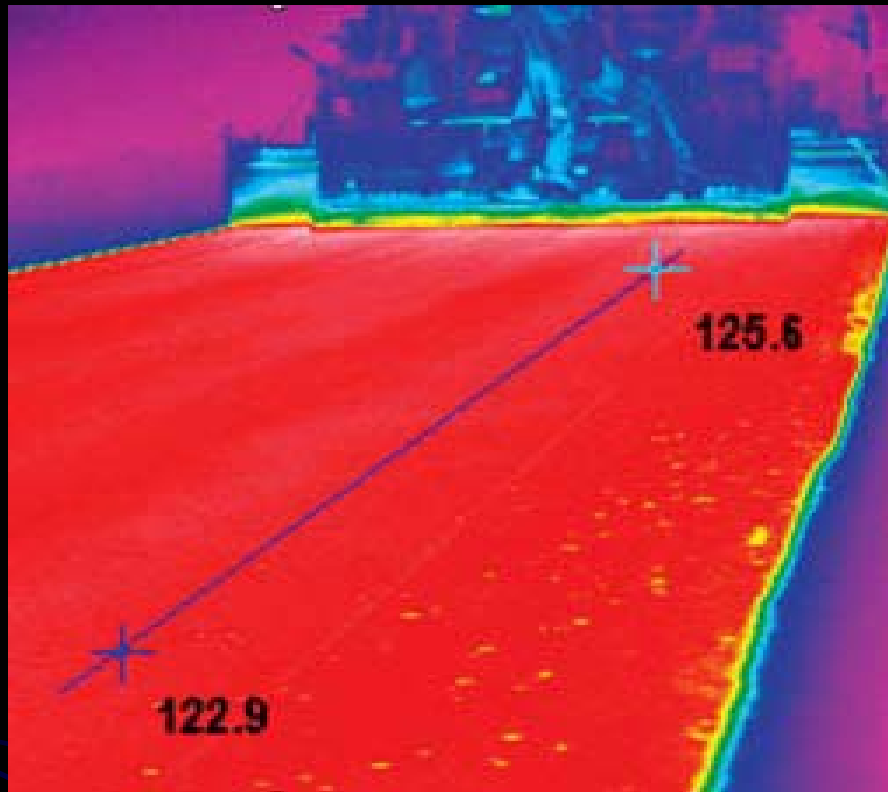
Строительство дорог



Асфальт, температура которого ниже $76,7^{\circ}\text{C}$, является достаточно жёстким, не поддаётся укатыванию, затвердевает до плотности, меньшей по сравнению с участками с более высокой температурой, и подвержен преждевременному разрушению.

Низкотемпературные ($70,9^{\circ}\text{C}$) области на термограмме – через некоторое время становятся участками повреждённого дорожного покрытия, которые видны на фотоснимке.

Строительство дорог

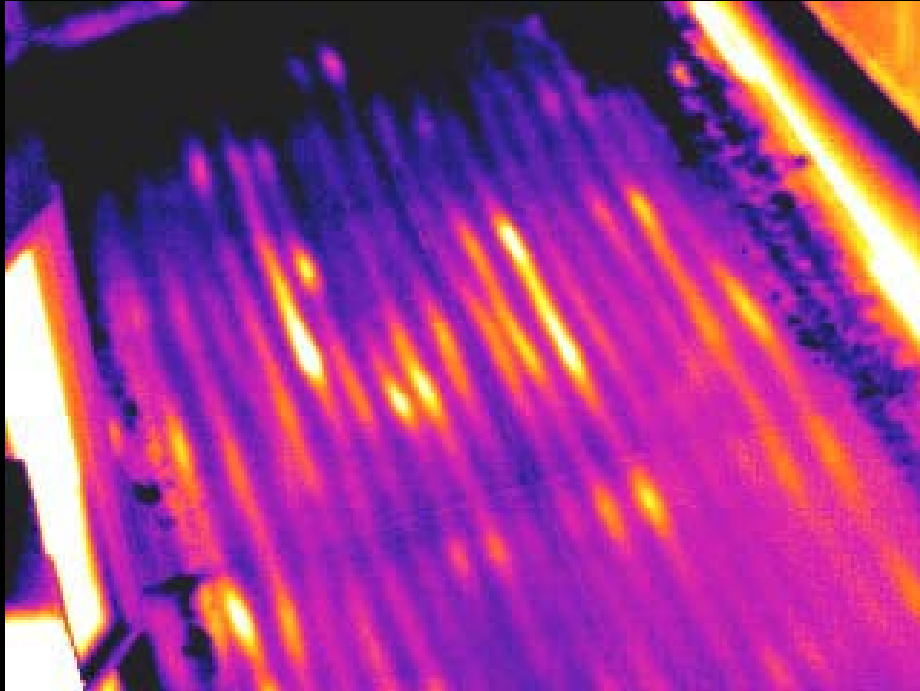


Продольный участок затвердевающего покрытия, приведённый на этой термограмме, характеризуется исключительно высокой термической однородностью – разность температур по длине участка составляет всего лишь $1,5^{\circ}\text{C}$.

Средняя плотность такого покрытия равна $2,205 \text{ кг/м}^3$ (максимальное значение - $2,247 \text{ кг/м}^3$, минимальное значение - $2,179 \text{ кг/м}^3$).

На фотографии данного участка, сделанной год спустя, не заметно никаких признаков износа или повреждений дорожного покрытия.

Строительство дорог. Коммуникации



- Вид из окна дома на бетонную дорогу для движения транспорта.
Под полотном дороги хорошо различимы трубопроводы с теплой водой.